



Sammanträdestid	Tisdag 8 juli 2025 kl. 15.15 – 17.00.	
Sammanträdesplats	Kommungården i Föglö.	
Beslutande	Närvarande	Frånvarande
	Alfons Boström, ordförande Stefan Laine Kent Eriksson	
Föredragande	Agneta Raitanen	
Ovriga närvarande	Agneta Raitanen, sekreterare	
Paragrafer	§§ 9 – 15	
Underskrifter	Ordförande	Sekreterare
	Alfons Boström	Agneta Raitanen
Protokolljustering Ort och tid	Degerby, 10.7.2025 Stefan Laine	
Protokollet framlagt till påseende. Plats och tid	Kommungården i Föglö, 10.7.2025	
Intygar	Agneta Raitanen byråsekreterare	
Utdragets riktighet bestyrkes		
Ort och tid		
Underskrift		



Sammanträdestid	Tisdag 8 juli 2025 kl. 15.15.
Sammanträdesplats	Kommungården i Föglö.
Ärendets nr	Ärende
1, § 9	Laglighet och beslutförhet
2, § 10	Val av protokolljusterare
3, § 11	Godkännande och komplettering av föredragningslistan
4, § 12	Föregående sammanträdesprotokoll
5, § 13	Föglölinjens turlista 2026
6, § 14	Övriga skärgårdstrafikens turlistor 2026
7, § 15	Delgivning skrivelser och beslut
Protokollet framläggs till allmänt påseende den 10 juli 2025.	
Ordförande	Alfons Boström
Sekreterare	Agneta Raitanen
Denna möteskallelse har anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser 3 juli 2025	
Föglö 3 juli 2025	
Intygar	Agneta Raitanen byråsekreterare

**LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET**

TK: § 9

KomL. §§ 23 samt förvaltningsstadgan § 53.

Trafikkommittén är beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Kallelse till sammanträde skall sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet kallelsedagen medräknad.

BESLUT:

Sammanträdet konstateras vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE

TK: § 10

Protokollet justeras av en för varje möte utsedd protokolljusterare.

BESLUT:

Till protokolljusterare utses Stefan Laine.

GODKÄNNANDE OCH KOMPLETTERING AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

TK: § 11

BESLUT:

Föredragningslistan godkänns i föreliggande form.

GODKÄNNANDE AV FÖREGÅENDE PROTOKOLL

TK: § 12

Framföres eventuella anmärkningar till protokollet från 3.2.2025.

BESLUT:

Protokollet föranleder inga anmärkningar.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	13	8.7.2025
		3

FÖGLÖLINJENS TURLISTA 2026

TK: § 13

Landskapsregeringen har skickat ut skärgårdstrafikens turlistor 2026 för granskning och synpunkter. Bränsleekonomi har präglat arbetet med turlistorna. För att uppnå detta kan man sänka farten eller dra in turer helt. Körtiderna har ökat vilket ändrar avgångstiderna. Statistik har använts för att bedöma behovet. Avsikten är att bättre möta det ökade behovet under högsäsong.

Beträffande Föglölinjen har antalet turer på kvällar minskats under lågsäsong.

Synpunkter skall vara landskapsregeringen tillhanda senast 12.8.2025.

Förslag:

Trafikkommittén framför behovet av att pendlarturerna får vara oförändrade. Föglö har en stor andel arbetspendlare och en fungerande trafik för dem är helt avgörande för att de ska kunna bo kvar i kommunen.

Enligt förslaget blir det under lågsäsong uppehåll i trafiken i hela 3 timmar och 40 minuter kvällstid, där behöver avgångstiderna justeras.

BESLUT:

Trafikkommittén identifierar tre områden som särskilt behöver beaktas: arbetspendling, barn- och ungdomsaktiviteter och industrin.

* För att arbetsdagarna inte ska bli orimligt långa för pendlarna behöver turerna 6.30 och 7.45 från Degerby vara kvar och returerna från Svinö 16.55 (eller inom spannet 16.45-16.55) och 18.05 (eller inom spannet 18.00-18.15). Konsekvensen av tidigare lagda morgonturer och senarelagda eftermiddagsturer är att en redan lång pendlingstid förlängs och arbetstagare får tillbringa mera dötid i bilen.

* För kvällsaktiviteter, i synnerhet för barn och ungdomar, är det önskvärt med två kvällsturer från Svinö, till exempel kl. 20.15 och 21.45. Konsekvenserna i ursprungsförslaget är att möjligheter till aktiviteter begränsas och att barn kommer hem väldigt sent.

* industriernas behov behöver fortsatt beaktas.

Tiderna behöver vara desamma på vardagar och helgdagar.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



Organ

	§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTEN	13	8.7.2025	4

TK: § 13

Genom att förlänga restiden till 35 minuter och köra utan pauser borde det gå att bibehålla antalet turer som idag och samtidigt uppnå sparmålen. Samhällsekonomiskt bör även nyttjarnas merkostnader beaktas i relation till längre restider.

Vi har tagit del av statistik från 2023-2024 och konstaterar att Skarven enligt denna sällan är fullastad men verkligheten är att det ofta lämnas bilar kvar. Vi uppmanar landskapsregeringen att ta fram en statistikmodell som visar de verkliga siffrorna. Vi förmodar att statistiken visar antalet lastade fordon men en 35-meters långtradare motsvarar 7-8 personbilar. Trafikkommittén bedömer att statistiken inte stämmer överens med verkligheten. Utgående från statistiken kan man lätt förledas att tro att kapaciteten är tillräcklig.

Trafikkommittén ser fram emot att ta del av den utarbetade turlistan med ovanstående beaktat.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		

**ÖVRIGA SKÄRGÅRDSTRAFIKENS TURLISTOR 2026**

TK: § 14

Landskapsregeringen har skickat ut skärgårdstrafikens turlistor 2026 för granskning och synpunkter. Bränsleekonomi har präglat arbetet med turlistorna. För att uppnå detta kan man sänka farten eller dra in turer helt. Körtiderna har ökat vilket ändrar avgångstiderna. Statistik har använts för att bedöma behovet. Avsikten är att bättra möta det ökade behovet under högsäsong.

Tvärgående linjen föreslås dras in helt.

Södra linjen delas upp i två delar, Långnäs-Kökar och Kökar-Galtby. Turerna till och från Långnäs minskar medan turerna till och från Galtby föreslås öka.

Synpunkter skall vara landskapsregeringen tillhanda senast 12.8.2025.

Förslag:

Trafikkommittén önskar att Galtby-trafiken går hela vägen till Långnäs och inte bara Galtby-Kökar även på veckoslut. Linjen är viktig för studeranden och veckopendlare både från Föglö och andra ställen.

BESLUT:

Trafikkommittén vill gärna ta del av de andra kommunernas turlistförslag när sådana finns. Vi vill inte ta ställning till föreliggande förslag eftersom vi vet att skärgårdskommunernas övriga trafikgrupper arbetar med dem. Vi vill betona behovet av att fortsatt kunna resa till Galtby och inom skärgården. Indragningen av tvärgående linjen försvårar alla möjligheter till samarbeten med norra skärgården. Åtgärden går stick i stäv med framtida korttrattsplaner vilka vi i övrigt understöder.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



DELGIVNING SKRIVELSER OCH BESLUT

TK: § 15

Meddelas om följande ankomna skrivelser och beslut;

- Ålr 4.2.2025; svar på vår skrivelse om taxor i skärgårdstrafiken
- Ålr 18.2.2025; extra turer på Föglölinjen under Ålands Dansbandsfestival 2025
- Ålr 18.3.2025; svar på Kökar kommuns anhållan om genomförande av konsekvensanalys angående eventuell indragning av trafik
- Ålr 29.4.2025; svar på synpunkter på kombinationsturer inom skärgårdstrafiken
- kst §77/3.6.2025; beslut om att inte underteckna gemensam skrivelse från skärgårskommunerna gällande nedläggning av tvärgående linjen då det inte ännu finns kännedom om övriga inbesparingar i turlistorna för 2026
- Ålr 13.6.2025; avslag på anhållan från Embarsund Ab om sänkt taxa för husbilar och förtur för bandbussar
- kfge 26.6.2025; bokslut 2024

BESLUT:

Antecknas till kännedom.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		



§ nr	Sammanträdesdatum	Sida
TRAFIKKOMMITTÉN	9-15	8.7.2025
		7

ANVISNING OM RÄTTELSEYRKANDE
MEDDELANDE OM BESVÄRSFÖRBUD

Besvärsförbud jämte grunder

Då beslutet endast gäller beredning och verkställighet får med stöd av 112 § kommunallagen rättelseyrkande eller besvär inte framföras över följande paragrafer:

§§ 9, 13-14

Annan grund för besvärsförbud, vilken
Ärenden som avser endast intern organisation och delgivningar.

Paragraferna §§ 10-12, 15

Anvisningar om rättelseyrkande

Envar kommunmedlem kan framställa om rättelse genom ett skriftligt rättelseyrkande beträffande följande paragrafer:

§§

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från den dagen protokollet framlagts till offentligt påseende.

Rättelseyrkande framställs hos den myndighet som fattat beslutet, dvs.

Trafikkommittén i Föglö kommun
Tingsvägen 3
22710 FÖGLÖ

På eget ansvar kan man sända rättelseyrkandet per post eller med bud. Handlingarna för rättelseyrkande bör inlämnas till posten i så god tid, att de hinner fram under fataljetidens sista dag före utgången av ämbetsverkets öppethållningstid.

Framställan om rättelseyrkande skall innehålla

- rättelseyrkandens namn, yrke, boningsort och postadress
- det beslut i vilken rättelse yrkas
- till vilka delar rättelse yrkas och vilka ändringar som påyrkas
- motiveringar till yrkandet

Framställan om rättelseyrkande skall egenhändigt undertecknas av den som yrkar på rättelse eller annan person som befullmäktigats härtill. Om endast denna person undertecknat den, skall också denna persons yrke, boningsort och postadress framgå.

Till skriften skall bifogas beslutet i vilket rättelse sökes, i original eller som en officiellt bestyrkt kopia.

Protokolljusterarnas signatur			Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Trafik-kommitté	Kommun-styrelse	Kommun-fullmäktige		